

# ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКВЫ В 2017 ГОДУ И ПЛАНАХ НА 2018 ГОД

Март 2018



Московский  
Транспорт

Контакт-центр «Московский транспорт»  
3210 (МТС, Билайн, Мегафон, Теле2)  
+7 (495) 539-54-54 (с городского)  
[transport.mos.ru](http://transport.mos.ru), [vk.com/transportmos](https://vk.com/transportmos)

Сервисный центр «Московский транспорт»  
Адрес: ул. Старая Басманная, д.20, корп.1  
Адрес: ул. 1905 года, д. 25

# В 2017 ГОДУ ДОСТИГНУТЫ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

Пассажиропоток экономически активных граждан, млрд поездок



2010 **2,4** 2017 **3,9** **↑ +63%\***

Выполнение расписания городского транспорта, %



2010 **76%** 2017 **95%** **↑ +25%**

Доля жителей города пользующихся городским транспортом, %



2010 **62%** 2017 **68%** **↑ +10%**

Среднее время в пути городским транспортом от МКАД до центра, мин.



2010 **67** 2017 **57** **↓ -15%**

Общее количество ДТП в год, тыс. штук.



2010 **609** 2017 **252** **↓ -59%**

Средняя скорость личного транспорта в течение дня, км/ч



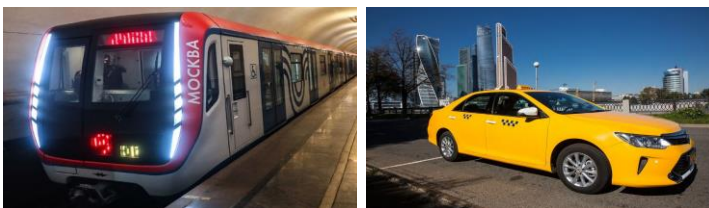
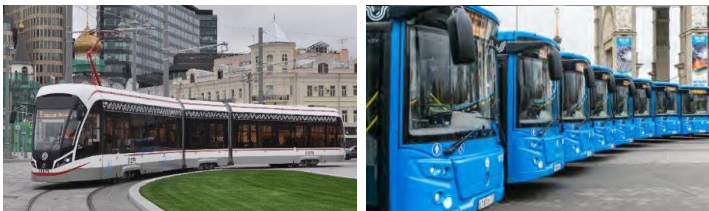
2010 **45** 2017 **52** **↑ +16%**



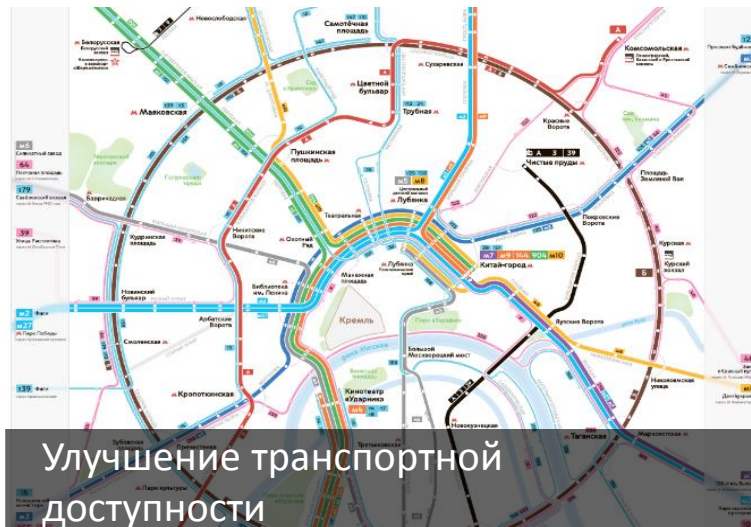
\* Увеличение кол-ва поездок с 2010 года на 1,5 млрд. поездок

Самый безопасный город-миллионник на территории РФ

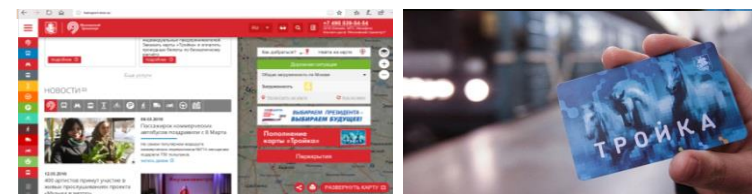
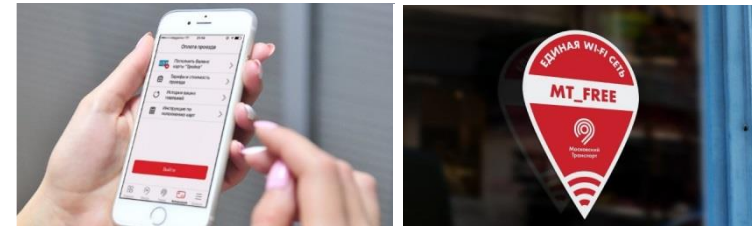
# КЛЮЧЕВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ 2017 ГОДА



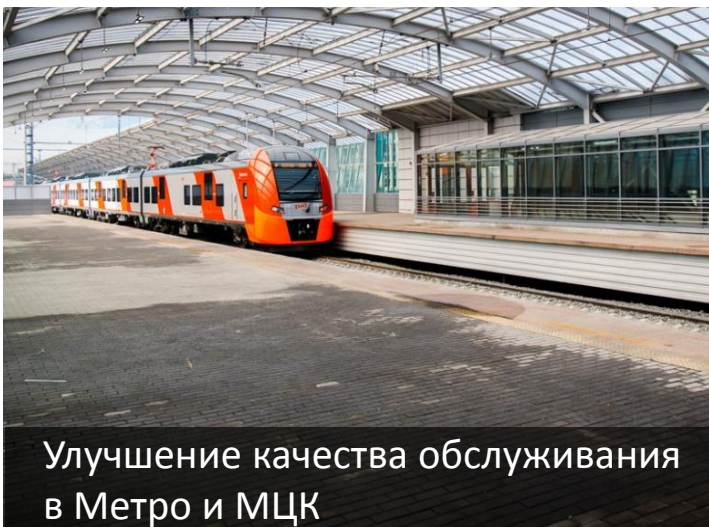
Продолжение обновления подвижного состава



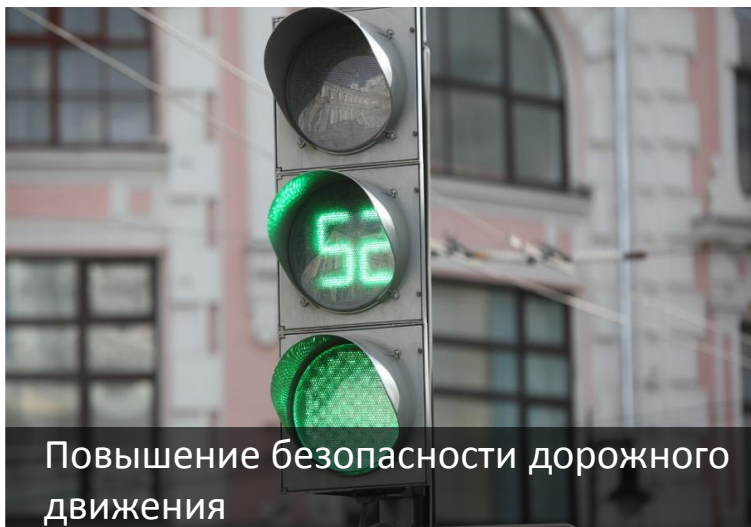
Улучшение транспортной доступности



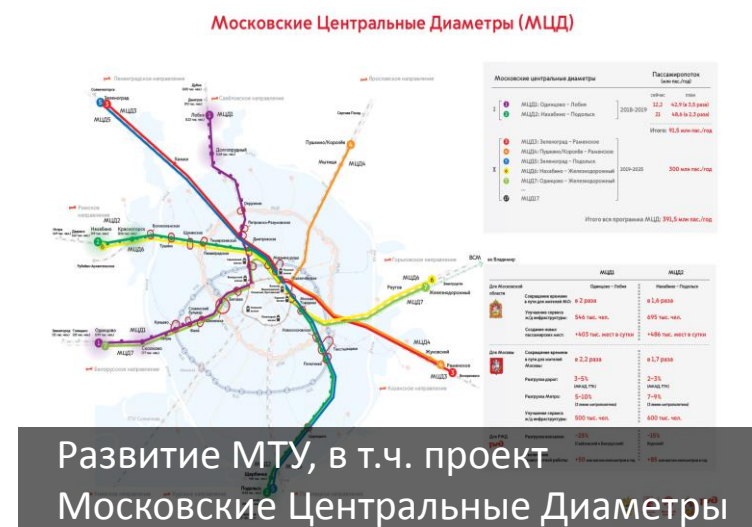
Новые пассажирские сервисы для жителей города



Улучшение качества обслуживания в Метро и МЦК



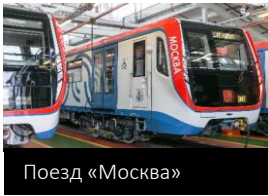











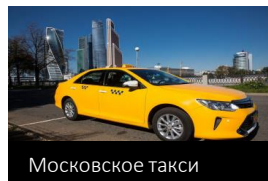



Повышение безопасности дорожного движения



Развитие МТУ, в т.ч. проект Московские Центральные Диаметры

# МОСКВА №1 В МИРЕ ПО ТЕМПАМ ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Направление	Фото	Страна производителя	2010-2017 (факт)		в т.ч. в 2017
			Поставка, ед.	Обновлено, %	Поставка, ед.
 Московский Метрополитен	 Лсточка (МЦК)  Поезд «Москва»		1 950	40%	264 все вагоны серии «Москва»
 Наземный транспорт*	 Автобус ЕВРО 5  Трамвай «Витязь-М»		9 416	90%	1 382 в т.ч. 134 трамвая «Витязь-М»
 Пригородное ж/д**	 ЭП2Д  «Иволга»		2 152	39%	336
 Такси + каршеринг	 Каршеринг  Московское такси		57 000	97%	9 700

- В 2017 году обновлено **11,7 тыс. ед.** городского транспорта, что является лучшим показателем за последние **7 лет**



\* с учетом подвижного состава коммерческих перевозчиков, работающих по гос. контрактам  
 \*\* на полигоне ОАО «ЦППК», ОАО «МТППК» и ООО «Аэроэкспресс»

# ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ ВЫШЕЛ НА МАРШРУТЫ ДЛЯ МОСКВИЧЕЙ

## Поезд метро «Москва»



- **264 новых вагона** поезда «Москва»
- Вмещает **1 524 пассажира** (+15%)
- Уровень шума **70 дБа** (-28%)
- Приспособлен для **маломобильных** граждан
- На **15 см** расширенные двери (+10%)
- + **30%** кабина машиниста
- **Зарядки** для мобильных устройств
- Цифровые **инфо-табло** и дисплеи с возможностью построения маршрута

## Трамвай «Витязь-М»



- **134 новых трамваев** «Витязь-М»
- Вмещает **185 пассажиров** (+36%)
- Уровень шума **75 дБа** (-40%), бесшумная тележка
- Приспособлен для **маломобильных** граждан
- **6 дверей** (на 30% быстрее высадка/посадка пассажиров)
- **27,5 м** длина кузова (+46%)
- **Зарядки** для мобильных устройств
- **Мультимедиа** информирование в салоне

- Весь новый подвижной состав обслуживается на условиях контракта жизненного цикла, что позволяет экономить **около 20%** на обслуживании



# В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «МОЯ УЛИЦА» УЛУЧШЕНА ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ЦЕНТРА ГОРОДА

## ТПУ Китай-город



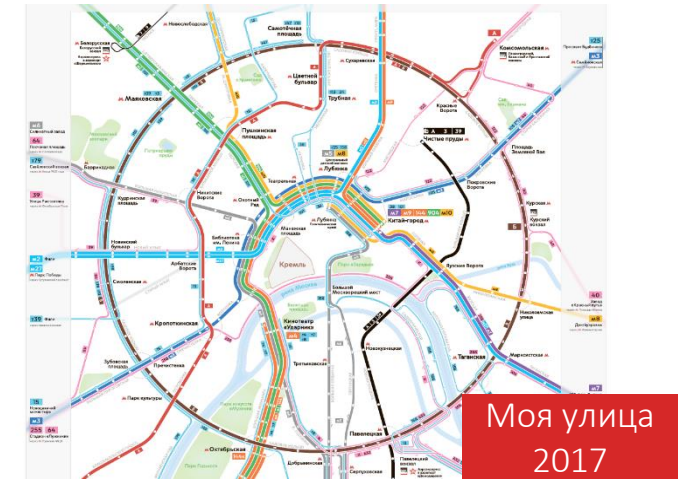
- **Китай город** – крупнейший транспортный узел в центре города
- Удобная **пересадка** между метро и магистральными автобусами
- **12 дневных и 7 ночных** маршрутов проходит через ТПУ «Китай-город»
- **160 тыс.** пассажиров пользуются маршрутами через ТПУ «Китай-город»

## Новые остановочные павильоны



- **653** остановочных павильона нового образца установлено (в т.ч. 497 в 2017 г.)
- **172** современных автомата по продаже билетов установлено
- Удобная навигация, Wi-Fi, зарядка для телефона, видеонаблюдение и информационное табло о прибытии подвижного состава в режиме реального времени

## Дополнительные маршруты



- **19** магистральных, **16** районных, **8** социальных, **11** ночных маршрутов,
- **14 км** новых **выделенных полос** введено в центре города
- **606** автобусов, **3-5 минут** интервал в центре города (в 3 раза чаще)
- **500 тыс.** поездок в сутки



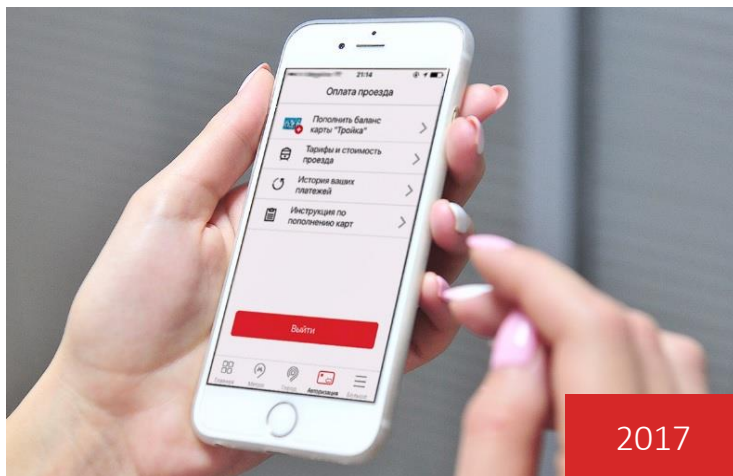
# ВНЕДРЕНА СОВРЕМЕННЫЕ И УНИКАЛЬНЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА

## Карта «Тройка»



- **90%** пассажиров оплачивают проезд с использованием карты «Тройка»
- Более **17 млн карт тройка** выдано (6 млн карт «Тройка» выдано в 2017 г.)
- **55 тыс.** точек пополнения карт «Тройка»
- Выпущены универсальные карты «Тройка – Подорожник» (2017 г.) и «Тройка – Стрелка» (2016 г.)

## Мобильные приложения



- Новые мобильных приложения: «Метро Москвы», «Мосгортранс», «Мосгорпасс» (охват > **1 млн. чел.**)
- Новые функции мобильных приложений: «Помощник Москвы», «Парковки Москвы», «Велобайк»
- Около **800 тыс. нарушений** зафиксировано с помощью приложения «Помощник Москвы»

## Современные системы оплаты



- Внедрены **инновационные** способы оплаты проезда в городском транспорте:



# ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ И УЛУЧШЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ СЕРВИСОВ В МЕТРО И МЦК

## Сокращение интервалов движения на МЦК



- Более **110 млн** пасс. перевезено на МЦК в 2017 году
- **+32%** дополнительных пассажирских мест на МЦК (+88 тыс. мест в сутки) за счет сокращения интервалов в час пик с 6 до 5 мин. (с 1 мая 2017 года)
- **431 тыс.** пассажиров пиковое значение в сутки (14 декабря 2017 года)

## Обслуживание маломобильных пассажиров в метро



- Центр обеспечения мобильности пассажиров работает с **2013 года**
- Более **650 тыс.** маломобильным пассажирам оказана помощь (в т.ч. 152 тыс. в 2017 году)
- Удобный сервис заказа по телефону, в мобильном приложении «Метро Москвы» и через сайт [mosmetro.ru](http://mosmetro.ru)

## Открытие центра обеспечения транспортной безопасности метро



- **10,5 тыс.** сотрудников **круглосуточно** обеспечивают безопасность в метро
- Более **84 млн.** пассажиров и более **42 млн.** единиц багажа досмотрено в метро в 2017 г.
- На **20% и 36%** сокращено количество административных и уголовных правонарушений в метро в 2017 к 2016 году
- **> 17 тыс.** камер видеонаблюдения работают в режиме реального времени





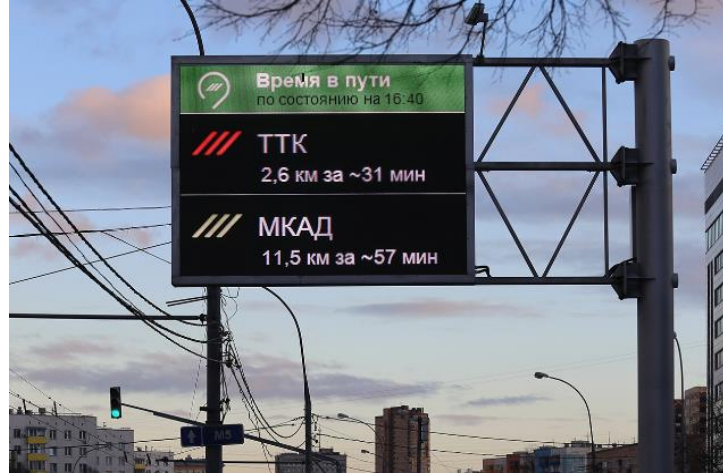
# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## Повышение безопасности дорожного движения (2017 к 2010 г.)



- Общее количество ДТП ↓ -59%
- Погибших в ДТП ↓ -36%
- Раненых в ДТП ↓ -26%
- ДТП с общественным транспортом ↓ -30%

## Информирование о дорожной ситуации



- **24/7** информирование населения
- **173** табло отображения информации на дорогах города
- Каждые **полчаса** в утренние и вечерние часы информирование о дорожной ситуации в СМИ
- **6 700** публикаций о дорожной обстановке в твиттере и на Едином транспортном портале [transport.mos.ru](http://transport.mos.ru) за 2017 год

## Дорожный патруль



- **10 машин** в режиме **24/7**
- **Более 6 тыс.** автомобилистам оказана помощь с весны 2017 года
- **Основной функционал:**
  - помощь водителям и оперативное устранение проблем на дороге;
  - мониторинг проблем дорожно-транспортной инфраструктуры;
  - помощь при ДТП



# КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## Московские центральные диаметры



- Создание новой системы городского транспорта на существующей ж/д инфраструктуре в 2019 году:  
**МЦД-1 Одинцово-Лобня (52 км)**  
**МЦД-2 Нахабино-Подольск (80 км)**
- Минимальный интервал движения **6 мин.**
- В 2 раза** сокращение времени в пути для **1 млн.** жителей Москвы и МО

## Выработка совместных решений по управлению транспортом



- Создана и работает **межведомственная комиссия** Москвы и Московской области по сети смежных межрегиональных маршрутов наземного транспорта
- Создание **единой ИТС** Москвы и Московской области для эффективного управления транспортными потоками
- Формирование единой **билетной** и **тарифной** политики

## Такси



- 760 тыс. поездок** в сутки совершается такси Москвы и МО на территории Москвы (45% машин такси – МО)
- Общая инфраструктура для такси Москвы и МО: **287 км** выделенных полос и **384 стоянки** на **1 329 мест**
- Развития система заказа** (подача 5-7 минут – №1 в Мире)



# ПЛАНЫ НА 2018 ГОД



Улучшение движения на дорогах и повышение безопасности дорожного движения



Развитие мобильных приложений транспортного комплекса Москвы



Выход первых электробусов на дороги Москвы



Подготовка к запуску МЦД (запуск двух диаметров в 2019 г.)



Обновление подвижного состава метро (498 новых вагонов метро «Москва» в 2018 г.)



Сокращение интервалов движения поездов МЦК в час пик с 5 до 4 минут



Обновление подвижного состава наземного транспорта (100 новых трамваев «Витязь-М» и 690 новых автобусов)



Развитие городского велопроката (430 станций на 4 120 велосипедов в городе к концу 2018 г.)



Обновление маршрутной сети наземного транспорта, в т.ч. ТиНАО



Развитие такси и каршеринга (15 тыс. новых машин такси, 5 тыс. новых машин каршеринга)



Новые выделенные полосы (+48,5 км в 2018-2019 г.г.)



Транспортное обслуживание Чемпионата мира по футболу FIFA 2018